



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Budowa ścieżek rowerowych
i pieszo-rowerowych na terenie
Gminy Dopiewo

Raport przedstawia wyniki za okres
09.04.2026 - 23.04.2026





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Dopiewo

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących wykonanej koncepcji w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Dopiewo”

Opis konsultacji:

Celem konsultacji społecznych jest uzyskanie opinii, wniosków i skarg mieszkańców Gminy Dopiewo do przedstawionej koncepcji.

Zgodnie z przygotowaną koncepcją planowana jest budowa trzech odcinków dróg dla pieszych i rowerów o szerokości 3 metrów, z nawierzchnią bitumiczną. Odcinek łączący Więckowice z Dopiewem długości ok. 3,5 km ma być prowadzony wzdłuż drogi powiatowej 2403P. Odcinek Trzcielín-Konarzewo długości ok. 3 km będzie poprowadzany wzdłuż drogi powiatowej 2412P. Natomiast ścieżka Gołuski-Plewiska o łącznej długości ok. 1,8 km będzie poprowadzona wzdłuż drogi powiatowej 2416P.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 09.04.2026 - 23.04.2026 r. w następujących formach:

- pisemnej - drogą pocztową - na adres: Urząd Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, z dopiskiem - Uwagi, wnioski i opinie do koncepcji w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Dopiewo”, na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 335/2026 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 12 marca 2026 roku.
- pisemnej - osobiście - w siedzibie Urzędu Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070, z dopiskiem - Uwagi, wnioski i opinie do koncepcji w ramach zadania pn.: „Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Dopiewo”, na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 335/2026 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 12 marca 2026 roku.
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl, e-doręczenia, e-puap.

Kontakt:

Izabela Olejnik-Izychard, Referat Inwestycji, e-mail: izabela.olejnik@dopiewo.pl, tel. 618 906 411

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 09.04.2026 12:15 Data zakończenia 23.04.2026 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **13** uczestników.

Do pobrania

- 2.1 KP DDPIR Gołuski - Plewiska w3.pdf
- 2.2 KP DDPIR Gołuski - Plewiska w3.pdf
- 2.3 KP DDPIR Gołuski - Plewiska w3.pdf
- 2.4 KP DDPIR Gołuski - Plewiska w3.pdf
- 4 336_TRZ_SYT-KP-02.1-SYT.pdf
- 5 336_TRZ_SYT-KP-02.2-SYT.pdf
- 6 336_TRZ_SYT-KP-02.3-SYT.pdf
- 7 336_TRZ_SYT-KP-02.4-SYT.pdf
- 3 337_DPW_SYT_03-KP-02.1.pdf
- 4 337_DPW_SYT_03-KP-02.2.pdf
- 5 337_DPW_SYT_03-KP-02.3.pdf
- 6 337_DPW_SYT_03-KP-02.4.pdf
- 7 337_DPW_SYT_03-KP-02.5.pdf



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Budowa ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Dopiewo

Wnioski i uwagi do prezentowanej dokumentacji projektowej.

Odpowiedź osoby głosującej:

Pytanie:
1. Jak wygląda zakończenie drogi rowerowej/ drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Konarzewo przy skrzyżowaniu Kościelna/Szkolna? Czy zapewniona jest możliwość wjazdu i zjazdu dla rowerów, czy rowerzyści mają teleportować się przez chodnik lub przejście dla pieszych? Czy nie można wykorzystać rozbieranego zjazdu na działce 235/2 dla ruchu rowerowego? 2. Proszę o zaznajomienie się i potwierdzenie stosowania się do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, zwłaszcza pod względem zapewnienia ciągłości infrastruktury rowerowej, a także do maksymalnych różnic wysokości, najlepiej rozwiązania bez krawężników przy drogach dla rowerów.
Odpowiedź:
1. W projekcie na wysokości działki 235/2 droga dla pieszych i rowerów oddalona zostanie od jezdni wykorzystując wyasfaltowany fragment dawnej działki drogowej. Na końcu drogi dla pieszych i rowerów rowerzysta skierowany zostanie w stronę przystanku autobusowego, a następnie na jezdnię na zasadach ogólnych. Jednocześnie informujemy, że ostateczne rozwiązania w tym zakresie zostaną ustalone na etapie opiniowania geometrii drogi oraz organizacji ruchu przy udziale Zarządu Dróg Powiatowych oraz Starosty Poznańskiego. 2. Projekty są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zastosowanie krawężników i obrzeży zależy od lokalizacji drogi dla pieszych i rowerów.
Pytanie:
Brak informacji o ścieżce Konarzewo Dopiewiec
Odpowiedź:
Projekt budowy ścieżki rowerowej z Konarzewa do Dopiewca nie jest objęty zakresem niniejszych konsultacji.
Pytanie:
Proszę o informację czy przy budowie ścieżki rowerowej do Więckowic będzie przenoszone ogrodzenie przy działce 308/25 przy ulicy Więckowskiej w Dopiewie. Jeżeli tak to żadnej informacji o tym fakcie nie otrzymałem.
Odpowiedź:
W ramach inwestycji nie przewiduje się odtworzenia ogrodzeń przewidzianych do rozbiórki w związku z poszerzeniem pasa drogowego. W związku z powyższym w projekcie przewidziano wyłącznie rozbiórkę ogrodzenia. Natomiast na odszkodowanie przysługujące właścicielowi nieruchomości w związku z poszerzeniem pasa drogowego, które to postępowanie będzie prowadził Starosta Poznański, składa się odszkodowanie za wywłaszczenie części nieruchomości, a także za znajdujące się na tej działce obiekty (w tym ogrodzenie).
Pytanie:
Wnoszę o ścieżkę rowerową z Konarzewa do Dopiewca (Bajkowy Dopiewiec).
Odpowiedź:
Projekt budowy ścieżki rowerowej z Konarzewa do Dopiewca nie jest objęty zakresem niniejszych konsultacji.
Pytanie:
Brak ścieżki rowerowej przy ulicy tranzytowej z Konarzewa od ul. Szkolnej do Dopiewca.
Odpowiedź:



Projekt budowy ścieżki rowerowej z Konarzewa do Dopiewca nie jest objęty zakresem niniejszych konsultacji.

Pytanie:

Dotyczy projektu ścieżki rowerowej między Trzcielinem a Konarzewem. Na skrzyżowaniu ul. Środkowej i Kopy zaprojektowano przejście dla pieszych/przejazd rowerowy w południowo-wschodniej części skrzyżowania (ul. Kopy). Lokalizacja ta jest niebezpieczna, bez dokonania przebudowy wjazdu do Trzcielina od strony Stęszewa. Pojazdy wjeżdżające do Trzcielina od strony Stęszewa, w większości przypadków, poruszają się z prędkością znacznie przewyższającą dopuszczalną, co przy bardzo ograniczonej widoczności (ze względu na łuk drogi) jest niezwykle niebezpieczne. Obecnie wyjazd samochodem z ulicy środkowej w kierunku Konarzewa lub Dopiewa bywa loterią, szczególnie w okresie od jesieni do wczesnej wiosny (przymrozki), gdy w godzinach porannych lustro na skrzyżowaniu zamarza lub ze względu na mgłę, pokrywa się wilgocią, uniemożliwiając bezpieczny wjazd na skrzyżowanie.

Najprostszym rozwiązaniem byłoby przeniesienie przejazdu rowerowego w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych (północno-wschodnia część skrzyżowania). Pożądanym rozwiązaniem byłoby natomiast wybudowanie wyspy na wjeździe to Trzcielina, co zapewniłoby bezpieczeństwo nie tylko na projektowanym przejściu, ale również umożliwiłoby bezpieczny wyjazd z posesji wzdłuż ul. Kopy, a także bezpieczny wyjazd z ul. Środkowej w kierunku Konarzewa i Dopiewa.

Podobny efekt można by uzyskać poprzez podniesienie skrzyżowania lub zastosowanie progów zwalniających, ewentualnie poprzez budowę ronda. Zaznaczyć należy, że wskazane rozwiązania nie wpłyną negatywnie na płynność ruchu.

Natomiast wskaźniki prędkości, jakie zastosowano np. w Konarzewie, nie spełniają swojej roli, tym bardziej, że często nie działają.

Odpowiedź:

Poruszony problem niekorzystnej geometrii skrzyżowania oraz jego wlotów wykracza poza zakres przedmiotu umowy. Kwestie przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów rozważymy biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie (np. wyjazd z przystanku) niemniej ostateczne rozwiązanie w tym zakresie zostanie ustalone na etapie opiniowania geometrii drogi oraz organizacji ruchu przy udziale Zarządu Dróg Powiatowych oraz Starosty Poznańskiego.

Pytanie:

Akceptuję i popieram pomysł inwestycji

Odpowiedź:

Dziękujemy za wyrażenie poparcia.

Pytanie:

W ramach prowadzonych konsultacji wnoszę o rozważenie zmiany sposobu obsługi komunikacyjnej działki nr 209/4, obręb Gołuski, poprzez zaprojektowanie dwóch wjazdów z drogi powiatowej nr 2416P.

Działka graniczy z drogą powiatową na odcinku przekraczającym 300 metrów, co stwarza dogodne warunki do lokalizacji więcej niż jednego zjazdu. W mojej ocenie ograniczenie obsługi komunikacyjnej do jednego wjazdu może istotnie utrudnić funkcjonowanie działki, szczególnie w kontekście jej rolniczego użytkowania.

Na działce prowadzone są prace rolnicze wymagające wykorzystania sprzętu o dużych gabarytach oraz częstego transportu płodów rolnych. Dotyczy to m.in. wywozu buraków cukrowych, które odbierane są przez pojazdy ciężarowe o ograniczonej możliwości manewrowania.

Wprowadzenie tylko jednego wjazdu może skutkować:
utrudnieniami w manewrowaniu sprzętem rolniczym,
koniecznością wykonywania manewrów na drodze powiatowej,
obniżeniem płynności i bezpieczeństwa ruchu.

Rozważenie dwóch wjazdów, zlokalizowanych przy skrajnych częściach działki (od strony działki nr 209/5 oraz od strony działki nr 212), pozwoliłoby na:

usprawnienie organizacji ruchu na terenie działki,
ograniczenie manewrów na drodze publicznej,
poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz sprzętu rolniczego,
lepsze wykorzystanie długości przylegania działki do drogi.

Proponowane rozwiązanie wydaje się adekwatne do sposobu użytkowania nieruchomości i może pozytywnie wpłynąć zarówno na funkcjonalność działki, jak i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**Odpowiedź:**

W projekcie zostaną uwzględnione dwa zjazdy.

Pytanie:

Poszerzenie lub wydłużenie odcinków krawężnika obniżonego dla zjazdów obsługujących działkę nr 188/8. Wnoszę o analizę możliwości poszerzenia lub wydłużenia odcinków krawężnika obniżonego dla zjazdów obsługujących działkę nr 188/8, celem poprawy ich funkcjonalności oraz dostosowania do planowanego zagospodarowania działki.

Na terenie działki planowana jest realizacja miejsc postojowych dla osób przyjezdnych (m.in. kurier, listonosz, goście), co uzasadnia konieczność zapewnienia odpowiedniej funkcjonalności zjazdów i ich parametrów geometrycznych.

Odpowiedź:

W związku z brakiem uzgodnienia przez ENEA projektu drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Dopiewskiej do ul. Leśnej oraz od ul. Nadrzecznej do końca obszaru gminy konieczne jest przeniesienie na tych odcinkach drogi dla pieszych i rowerów na drugą stronę jezdni.

Przy wskazanej lokalizacji planowane jest wykonanie drogi dla pieszych (chodnika). Szerokość zjazdu zostanie dostosowana do istniejącej szerokości bramy wjazdowej.

Pytanie:

Wnoszę o korektę projektu poprzez poprowadzenie chodnika w linii prostej na odcinku zlokalizowanym na działce nr 188/11 w miejscowości Gołuski. Dla przedmiotowej działki procedowane jest uzyskanie pozwolenia na budowę, a obecnie zaprojektowany, odgięty przebieg chodnika koliduje z planowanym zagospodarowaniem terenu. Decyzja o warunkach zabudowy nr 089.2025 z dn. 8.07.2025 r., zmienionej 20.10.2025 r. Należy podkreślić, że zapisy tej decyzji uwzględniają planowane poszerzenie pasa drogowego, natomiast przedstawiona do konsultacji koncepcja tego poszerzenia wykracza poza wskazany w decyzji zakres.

Wskazuję, że wykonanie chodnika w linii prostej jest możliwe, ponieważ skrzynka telekomunikacyjna zlokalizowana jest w pasie drogowym w odległości ok. 60 cm od granicy działki. Dodatkowo ewentualne przestawienie słupa w obrębie pasa drogowego umożliwi uzyskanie prostoliniowego przebiegu chodnika. W związku z powyższym wnoszę o uwzględnienie uwagi i wprowadzenie stosownej korekty projektu.

Odpowiedź:

W związku z brakiem uzgodnienia przez ENEA projektu drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Dopiewskiej do ul. Leśnej oraz od ul. Nadrzecznej do końca obszaru gminy konieczne jest przeniesienie na tych odcinkach drogi dla pieszych i rowerów na drugą stronę jezdni.

Przy wskazanej lokalizacji planowane jest wykonanie drogi dla pieszych (chodnika). Przy wykonywaniu nowej koncepcji rozważymy możliwość uwzględnienia wniosku.

Pytanie:

Ścieżka pieszo-rowerowa z Konarzewa do Trzcielina:

1. Trzcielina – wjazd na drogę na działce o nr ewid. 30/1 proponuję o szerokości 5 m jak inne zjazdy na działki rolnicze – dla czego wjazd na istniejącą drogę gruntową ma mieć mniejszą szerokość skoro szerokość pasa drogi gruntowej umożliwia jej większą szerokość – droga ta przewidziana jest również w tamtejszym planie miejscowym o symbolu 1KDW.

2. Konarzewo. Zachować istniejące przejście dla pieszych przy kościele w Konarzewie (na wysokości działki 317/1 w Konarzewie (ważna komunikacja pomiędzy świetlicą dla seniorów i kościołem oraz parkingiem, którego przy świetlicy brakuje).

3. Konarzewo. Na wysokości działki 235/2 obr. Konarzewo (przy Dołach Konarzewskich) sugeruje się oddalić ścieżkę od jezdni wykorzystując wyasfaltowany fragment dawnej działki drogowej (należącej do gminy). Umożliwi to zachowanie klombu – pasa zieleni oddzielającej od jezdni i zwiększenie bezpieczeństwa. Sugeruje się naprawę istniejącej nawierzchni asfaltowej na tym odcinku z ograniczeniem wjazdu tam pojazdów.

4. Konarzewo. Na przystanku autobusowym w rejonie cmentarza (na kierunku do wsi Konarzewo) przewidzieć miejsce na wiatę przystankową - zgodnie z sugestiami mieszkańców.

Odpowiedź:

1. W projekcie zostanie uwzględniony wjazd 5 metrowy.

2. Istniejące przejście dla pieszych zostanie zachowane. Jednocześnie informujemy, że ostateczne rozwiązania w tym zakresie zostaną ustalone na etapie opiniowania geometrii drogi oraz organizacji ruchu przy udziale Zarządu Dróg Powiatowych oraz Starosty Poznańskiego.

3. W projekcie na wysokości działki 235/2 droga dla pieszych i rowerów oddalona zostanie od jezdni wykorzystując wyasfaltowany fragment dawnej działki drogowej. Wykonana zostanie nakładka na istniejącej nawierzchni bitumicznej



oraz ograniczony zostanie wjazd samochodów z wyłączeniem dojazdu do posesji.

4. Na wszystkich przystankach zostanie wykonana wiata przystankowa.

Pytanie:

Dotyczy: Konsultacji społecznych związanych z planowaną inwestycją Gminy Dopiewo pod nazwą "Budowa ścieżki rowerowej lub odcinkowo pieszko-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołuski"

W nawiązaniu do ww. konsultacji, zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie zmian w projekcie planowanej inwestycji w zakresie planowanej części ścieżki rowerowej na części nieruchomości o nr. ewid. 188/11 i przeprojektowania jej, jak najbliżej istniejącej drogi powiatowej oraz zmianę jej przebiegu do linii prostej celem uniknięcia kolizji z planowanym zagospodarowaniem terenu, gdyż ogranicza to dotychczasowe możliwości inwestycyjne działki wynikające z decyzji o warunkach zabudowy nr 089.2025 z dn. 8.07.2025 r., zmienionej 20.10.2025 r.

Należy podkreślić, że zapisy tej decyzji uwzględniają planowane poszerzenie pasa drogowego, natomiast przedstawiona do konsultacji koncepcja tego poszerzenia wykracza poza wskazany w decyzji zakres.

Odpowiedź:

W związku z brakiem uzgodnienia przez ENEA projektu drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Dopiewskiej do ul. Leśnej oraz od ul. Nadrzecznej do końca obszaru gminy konieczne jest przeniesienie na tych odcinkach drogi dla pieszych i rowerów na drugą stronę jezdni.

Przy wskazanej lokalizacji planowane jest wykonanie drogi dla pieszych (chodnika). Przy wykonywaniu nowej koncepcji rozważymy możliwość uwzględnienia wniosku.

Pytanie:

Zmiana geometrii zjazdu na działkę 188/3. Proponuje się wykonanie zjazdu w konstrukcji drogi KR4 oraz promieniach 5 metrowych.

Uzasadnienie:

Z uwagi na charakter prowadzonej działalności gospodarczej (używanie ciężkiego sprzętu budowlanego oraz zestawów samochodów ciężarowych) zaproponowane w projekcie rozwiązanie wyjazdu z posesji uniemożliwiać będzie bezpieczne włączenie się do ruchu w ulicę szkolną. Ponadto użytkowanie zjazdu w zaprojektowanej geometrii będzie generowało szereg usterek/uszkodzeń nawierzchni z uwagi na zachodzenie samochodów ciężarowych.

Odpowiedź:

W związku z brakiem uzgodnienia przez ENEA projektu drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Dopiewskiej do ul. Leśnej oraz od ul. Nadrzecznej do końca obszaru gminy konieczne jest przeniesienie na tych odcinkach drogi dla pieszych i rowerów na drugą stronę jezdni.

Przy wskazanej lokalizacji planowane jest wykonanie drogi dla pieszych (chodnika).

Dodatkowo nadmieniamy, że o kategorii ruchu decyduje liczba pojazdów poruszających się po drodze w ciągu doby. Ruch KR4 występuje w zależności od natężenia ruchu w ciągu doby na drogach krajowych i wojewódzkich a nie na zjazdach do posesji. Przy zjazdach przez drogę dla pieszych i rowerów zlokalizowaną bezpośrednio przy jezdni stosuje się skosy 2x2 m (promienie R5 stosuje się jeżeli brama zjazdowa jest oddalona na odległość większą od 5 m i pas zieleni pomiędzy jezdnią a drogą dla pieszych i rowerów).



4. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
